



COMUNE DI CORCIANO

- Provincia di Perugia -

PIANO TRIENNALE (2015-2017) DI RAZIONALIZZAZIONE E
RIQUALIFICAZIONE DELLA SPESA, DI RIORDINO E
RISTRUTTURAZIONE AMMINISTRATIVA, DI SEMPLIFICAZIONE
E DIGITALIZZAZIONE, DI RIDUZIONE DEI COSTI DELLA
POLITICA E DI FUNZIONAMENTO

(D.L. 6 luglio 2011, n. 98 – art. 16, commi da 4 a 6 convertito in legge 15/07/2011, n. 111)

Approvato con delib. G.C. n. ----del -----

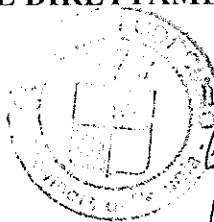
SCHEDA OBIETTIVO N. 2 PIANO DI RAZIONALIZZAZIONE anno 2015/2017

**“Piano di razionalizzazione per il
contenimento delle spese dei carburanti”**

SETTORE/ AREA: LAVORI PUBBLICI

Resp. Dell'Area: ING. FRANCESCO CILLO

PERSONALE DIRETTAMENTE COINVOLTO: Ferialla, Gentili, Mancinelli M..



RESPONSABILE DEL SERVIZIO LL.PP.
Ing. Francesco Cillo

CODICE	
DESCRIZIONE	La misura rientra nell'ambito della razionalizzazione e riqualificazione della spesa di cui all'art. 16 comma 4 del D.L. n. 98/2011 convertito in legge n. 111/2011:
DURATA	triennale
TIPOLOGIA	Miglioramento (barrare una delle opzioni): <input checked="" type="checkbox"/> in termini finanziari (risparmio); <input type="checkbox"/> in termini fisici (servizi resi alla collettività) <input type="checkbox"/> in termini finanziari e fisici (risparmio + servizi)
SCADENZA	31 dicembre 2017
INDICATORE DI RISULTATO	Conseguimento di un risparmio accertato pari ad almeno Euro 3.000,00 rispetto alle somme spese nell'anno precedente. Tale risparmio si rileverà anche nei successivi anni 2016 e 2017.

DESCRIZIONE OBIETTIVO

Al fine di pervenire ad una riduzione della spesa, è stato individuato il seguente ambito di intervento:

- 1) Spese per carburanti.

Situazione attuale

Coerentemente con la normativa di settore, ai sensi dell'art.1, comma 7, del D.L. n.95 del 06.07.2012 così come convertito dalla L. n. 135 del 07.08.2012, l'amministrazione comunale si avvale dell'opportunità di approvvigionarsi attraverso le convenzioni Consip (...omissis) oppure tramite il mercato elettronico relativamente alla categoria merceologica carburanti rete, mediante l'acquisto presso tali piattaforme di Buoni Carburante al portatore.

DATI DI RIFERIMENTO

L'annualità di riferimento è il 2014. Il criterio di imputazione delle spese è quello di competenza. Al fine di definire le modalità di intervento sulla spesa degli anni 2015/2017, sono state analizzate le spese sostenute nel 2014, confrontate anche con quelle degli anni 2012 e 2013 negli ambiti sopra elencati, con le seguenti risultanze.

Nel corso del triennio 2012 - 2014 sono state sostenute le spese per i carburanti come riportate nei rispettivi seguenti schemi:

STANZIAMENTO ANNO 2012 - Capitolo 791206	STANZIAMENTO ANNO 2013 - Capitolo 791206	STANZIAMENTO ANNO 2014 - Capitolo 791206
€ 45.000,00	€ 36.500,00	€ 39.000,00

Come si può vedere a partire dallo stanziamento iniziale del bilancio di previsione 2012 si è arrivati a stanziare ancora meno nel bilancio di previsione 2014 passando da un importo di € 45.000,00 ad € 39.000,00.

Al fine di perseguire una riduzione della spesa anche per l'annualità 2015 durante il triennio di vigenza del Piano, sono stati individuati specifici interventi sotto riportati, i quali dovrebbero consentire un risparmio pari ad € 3.000,00 nell'anno 2015 rispetto a quanto stanziato nel 2014.

Tale percentuale di risparmio si rileverà anche nei successivi anni 2016 e 2017, tenendo conto delle possibili variazioni del costo del carburante al momento non prevedibili.

INTERVENTI PREVISTI NEL TRIENNIO 2015/2017

- a) Si ritiene di poter esercitare un maggiore controllo della spesa mediante la gestione diretta da parte dell'Ufficio LLPP, provvedendo alla distribuzione dei suddetti buoni ed alla rendicontazione del consumo degli stessi sulla base dei dati da riportare obbligatoriamente sulle ricevute;
- b) In particolare, si proseguirà secondo le seguenti linee d'azione:
 - ottimizzazione dell'utilizzo delle autovetture attraverso le procedure già in uso;
 - analisi dei giornali di bordo, al fine di verificare l'utilizzo delle autovetture e rapportarlo alle effettive esigenze di servizio, laddove non venga già effettuata;
 - monitoraggio delle spese di carburante, analisi dei consumi in rapporto ai km percorsi, per ogni autovettura, e periodica verifica della riduzione del numero di autovetture e dei costi connessi.

QUOTA DI RISPARMIO ATTRIBUITA AL FONDO DEL SALARIO ACCESSORIO:

Come stabilito dalla normativa riportata nelle premesse, una quota parte delle economie derivanti da riduzioni di spesa conseguite in relazione all'attuazione dei processi di riorganizzazione delle pubbliche amministrazioni possono essere utilizzate per finanziare la contrattazione integrativa, in coerenza col sistema premiante adottato dal Comune Corciano all'interno del Piano della performance a favore dei dipendenti coinvolti.

Tale quota è utilizzabile a tal fine solo se le amministrazioni interessate accertino a consuntivo, con riferimento a ciascun esercizio, il raggiungimento degli obiettivi fissati per ciascuna delle singole voci di spesa previste nel piano e dei conseguenti risparmi. I risparmi devono essere certificati, ai sensi della normativa vigente, dai competenti organi di controllo.

I piani adottati dalle amministrazioni sono oggetto di informazione alle organizzazioni sindacali maggiormente rappresentative.

All'esito delle procedure di certificazione – a partire quindi dall'anno 2016 con riferimento ai dati 2015 fino all'anno 2017 con riferimento ai dati 2016 – le economie sono immediatamente destinabili dalle amministrazioni al finanziamento della contrattazione integrativa.